

1968 மார்ச் 15]

48. Notification issued with G.O. Ms. No. 1809, Revenue, dated the 17th October 1967, regarding reduction in payment of stamp duty for one year from 1st April 1967, in respect of the Mortgage Deeds executed under the scheme for deepening of wells under the Indian Stamp Act, 1899 (Central Act II of 1899).

@ 49. Policy Note on Demand No. 29—1968-69 (English and Tamil).

£ 50. Policy Note on Demand No. 16 (Tamil).

இணைப்பு I

[139-ம் பக்கத்திலுள்ள 220-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவின் விடையைக் காண்க.]

(அ) அரசாங்கம் இதைப் பரிசீலனை செய்துள்ளது.

(இ) அரசாங்கப் பேருந்துப் போக்குவரத்துக்கு இழப்பு ஏற்பட்டதற்கான காரணங்கள், செலவைச் சிக்கனப்படுத்த தமிழ்நாடு அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறை மேற்கொண்ட முயற்சிகள் குறித்த விவரம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

1962-63 முதல் 1965-66 வரையுள்ள கால அளவில் தமிழ்நாடு அரசாங்கப் பேருந்துப் போக்குவரத்தின் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்தில் இழப்பு ஏற்பட்டது. 1964-65-ல் ரூ. 23.88 லட்சம் இழப்பு ஏற்பட்டிருக்க 1965-66-ல் ரூ. 33.91 லட்சம் இழப்பு ஏற்பட்டது. இழப்பு ஏற்பட்டதற்கான காரணங்கள், செலவுகளைச் சிக்கனப்படுத்த அத்தறை மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) பேருந்து ஒன்றை வழித்தடத்தில் ஓட்டுவது கட்டுப்படியாக வேண்டுமானால், செல்லவேண்டிய குறைந்த அளவு தொலைவுப் பயணத்துக்கென அதை இயங்கப் பிடிக்கும் மாறுபடும் செலவுகளையும் நிலையான செலவுகளையும் சரிக்கட்டிக் கொண்டு போகிறவகையில் அப் பேருந்து குறிப்பிட்ட குறைந்த அளவு மைல்கள் பயணம் செய்திருக்க வேண்டும். தற்போதைய வரவுகள் செலவுகளின் அடிப்படையில், சென்னை மாநகரில் ஒரு பேருந்தை ஓட்டுவது கட்டுப்படியாக வேண்டுமானால், அது நாள் ஒன்றுக்குக் குறைந்தது 146 மைல் பயணம் செய்யவேண்டுமெனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை மாநகரில் பேருந்துகள் நாள் ஒன்றுக்குச் சராசரி 135 மைல்தான் ஓடுகின்றன. பேருந்துகளை இயக்குவது கட்டுப்படியாகிற அளவிற்கு அவை ஓடாவிட்டால், அவற்றை இயக்குவதன் மூலம் இழப்பு ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க முடியாது. கடினமான போக்குவரத்து நிலைமைகளாலும், 1965-ம் ஆண்டு மேட்டூர் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் விதிகளின் விதித்துறைகளின் படி செயல்பட வேண்டி வந்ததாலும், பேருந்துகள் ஓடும் தொலைவுகளை அதிகரிக்க இயலவில்லை. சென்னை மாநகரில் சாலைகளைப் பயன்படுத்தும்

£ Despatched to Members on 13th March 1968.

* Placed on the Table of the House on 14th March 1968.

@ Despatched to Members on 12th March 1968.

[1968 மார்ச் 15]

வண்டிகளின் எண்ணிக்கை கடந்த சில ஆண்டுகளாக விரைவில் அதிகரித்து வந்துள்ளது. வட்டகைக்காரிகள், சரக்குப் பேருந்துகள் (lorries) தனியார் வண்டிகள், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் போன்ற பலவகை வண்டிகள் சாலைகளில் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. சாலைகளில் ஓடும் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக உள்ளதால், சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்துள்ளது. இதன் விளைவாக, போக்குவரத்துத் துறைப் பேருந்துகளின் வேகம், இருக்கக்கூடிய அளவைக் காட்டிலும் குறைவாகவே உள்ளது. பல இடங்களில் பல சமயங்களில் வலவர்கள் வண்டியை அடிக்கடி நிறுத்தி ஓட்ட வேண்டியுள்ளது. பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கையில், போக்குவரத்து ஒழுங்கிற்கான அடையாள அறிவிப்புகள் இடங்களில் வண்டிகளை நிறுத்த வேண்டியுள்ளது. பேருந்து போக்குவரத்தை இயக்குவது குறித்து, இந்த இடர்ப்பாடுகளுக்கிடையில் மேலே குறிப்பிட்டுள்ள கடினமான போக்குவரத்து நிலைமைகள் ஆகும். பேருந்துப் பணியாளர்களுக்கு அவர்களது பணி நேரத்திலேயே ஓய்வு இடைவேளை விடுவதற்கு 1965-ம் ஆண்டு மோட்டார் போக்குவரத்து தொழிலாளர் விதிகள் வகை செய்கின்றன. பேருந்துப் பணியாளர்களுக்கு ஓய்வு இடைவேளைகள் வழங்குவது அவசியமாயுள்ளதால், ஒரு பேருந்து செய்யும் பயணங்களின் எண்ணிக்கை குறைந்து போகிறது. தோராயமாக, ஒரு பேருந்து இயங்கும் 18 மணி நேரத்தில், 2 மணி நேரம், பேருந்துப் பணியாளர்களுக்கான ஓய்வு இடைவேளை நேரமாக அமைகிறது. இந்த அவசியம் காரணமாக, உரிய அளவுத் தொலைவிற்கும் பேருந்துகளால் பயணம் செய்வது இயலாமற் போகின்றது. 1965-66-ல் சென்னை மாநகரில் ஒரு பேருந்து நாள் ஒன்றுக்கு 137 மைல் ஓடியது. 1966-67-ல் அது நாள் ஒன்றுக்கு 137 மைலுக்கும் குறைவாக ஓடும் என்று தோன்றுகிறது. மேற்கூறிய நிலைமைகளை நோக்குமிடத்து, அவற்றைச் சீர் செய்ய இத்திறையால் எந்த நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ள இயலாது என்பது புலனாகும்.

(2) நெரிசல் நேரங்களில் போக்குவரத்தை சீர்ப்படுத்துவதன் அவசியம் எல்லா நகரப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கும் உள்ளது. நெரிசல் நேரங்களில் கூடுதல் பேருந்துகள் விடவேண்டியுள்ளது. நெரிசல் நேரங்களில் நெரிசலைக் குறைக்கத் தனிப்பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன. மாணவர்களுக்கான தனிப் பேருந்துகளும் விடப்படுகின்றன. இந்தப் போக்குவரத்துக்கள் மூலம் உரிய அளவு ஆதாயம் கிடைப்பதில்லை. பொதுமக்களின் நலனைக் கருதியே இவற்றை நடத்த வேண்டியுள்ளது.

(3) மூழுவதும் ஆதாயங்களை எதிர்நோக்கியே புதிய வழித்தடங்கள் தெரிந்தெடுக்கப்படுவதில்லை. சென்னை மாநகரைச் சுற்றிலும் புதிய குடியிருப்புப் பகுதிகள், குடியிருப்பு இல்லத்தொகுதிகள் முதலியன ஏற்பட்டு வருகின்றன. அப்பகுதிகளில் குடியிருப்பவர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய, கூடுதலான வழித்தடங்களை இயக்க வேண்டியுள்ளது. அந்த வழித்தடங்கள் குறிப்பாக அவற்றின் தொடக்க நிலைகளில், உரிய ஆதாயம் அளிக்காது. ஆயினும், சமூகத் தேவையை முன்னிட்டு அவற்றை இயக்க வேண்டியுள்ளது.

(4) சென்னை மாநகரப் பேருந்துப் போக்குவரத்துப் பணிகளில் பேருந்து நிற்கும் இடங்கள் பல உள்ளன. அத்தகைய பல இடங்களில் வண்டிகளை நிறுத்த வேண்டியுள்ளது. போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாகவும் பல இடங்களில் பேருந்துகளை அடிக்கடி நிறுத்த வேண்டியுள்ளது. இக்காரணங்களால் டயர்களும், உதிரிப் பாகங்களும் பெருமளவுக்குத் தேய்ந்து போகின்றன. எனவே, நகரப் போக்குவரத்துக்களை நடத்துவதற்கு ஏற்படுகிற செலவு வெளியூர் போக்குவரத்துக்களை இயக்குவதற்கு ஏற்படுகிற செலவைக் காட்டிலும் அதிகமாக உள்ளது. ஆனால் வருவாயைப் பொருத்த மட்டில் நகரப் போக்குவரத்து மூலம் கிடைக்கும் வருவாய் வெளியூர் போக்குவரத்தால் கிடைக்கும் வருவாயை விடக் குறைவாகவே உள்ளது.

1968 மார்ச் 15]

(5) கீழ்க்கண்ட இனங்களின் கீழ் துறைக்குப் பெருமளவுக்குச் செலவு ஏற்படுகின்றது :—

- (அ) எரிப்பொருள் செலவு ;
- (ஆ) மோட்டார் வண்டி வரிகள் ;
- (இ) பழுது பார்த்தலும், சீர்செய்தலும் ;
- (ஈ) டயர்களும், ப்யூப்களும் ;
- (உ) தொழிலாளர்களின் ஊதியம்.

கடந்த சில ஆண்டுகளில் மேற்சொன்ன தலைப்புகளின் கீழ் செலவு பெருகியுள்ளது. விலைகள் அதிகரித்து விட்டதும், தொழிலாளர் களுக்கு கூடுதலான படிகள் முதலியன வழங்கியதும் அதற்குக் காரணங்களாகும். எடுத்துக்காட்டாக, 1964-65 ஆண்டுடன் ஒப்பு நோக்கு கையில், 1965-66-ல் கீழ்க்கண்ட இனங்கள் காரணமாகச் செலவு பெருகியுள்ளது :—

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
(அ) 1—3—65 முதல் 1—7—65 வரை அதிகரிக்க அகவிலைப்படி வழங்கியது ..	11.15
(ஆ) 1965-66-ல் கடுவேக டீசல் எண்ணெய் விலைகள் அதிகரித்தது	5.03
(இ) மூலதனத்தின் மீதான வட்டி 5½ சதவீதத் திலிருந்து 6½ சதவீதமாக அதிகரித்த வகையில்	3.57
(ஈ) அகவிலைப்படி வீதங்கள் அதிகரித்ததின் விளைவாக தொழிலாளர் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான உதவித் தொகையில் அதிகரிப்பு	0.70
மொத்தம் ..	20.45

“மோட்டார் வண்டி வரிகள், தொழிலாளர்களின் ஊதியங்கள்” என்ற தலைப்புகளின் கீழ் மிகக் குறைந்த அளவுக்கே சிக்கனம் செய்ய இயலும். எனவே செலவினங்களில் செலவைக் குறைக்க இத் துறை தன்னால் ஆனதையெல்லாம் செய்து வருகிறது.

(6) நகரப் போக்குவரத்துக்களில் பல்வேறு வழித்தடங்களின் மூலம் கிடைக்கிற வருவாய் குறித்து திங்கள்தோறும் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றது. வருவாயைப் பெருக்குவதற்காக மாறுதல்கள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. அடிக்கடி வழித்தடங்கள் பிற முக்கிய இடங்களுக்கு நீட்டிக்கப்படுகின்றன. சில சமயங்களில் சாலைகளில் ஓட்டப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்படுகிறது. வழித்தடங்கள் மூலம் கிடைக்கும் வருவாயைப் பெருக்குவதில் இத்துறை தொடர்ந்து நாட்டம் செலுத்துகின்றது.

A.—

(a) The matter has been examined by Government.

(b) The reasons for losses and the efforts made by the Madras State Transport Department to economise expenditure are as follows :—

During the years from 1962-63 to 1965-66 the Madras city services of the Madras State Transport Department have sustained losses. The loss during the year 1965-66 was Rs. 33.91

[1968 மார்ச் 15]

lakhs as against Rs. 23.88 lakhs in the previous year (1964-65). The reasons for the losses and the efforts made by the department to economise expenditure are mentioned below :—

(1) If the operation of a bus is to be economic it has to do a minimum mileage so as to earn the fixed costs as well as the variable costs of operation of the minimum mileage. Based on the present receipts and expenditure, it has been worked out that the economic mileage for operation of buses in Madras city is 146 miles per bus per day. The average mileage done by the buses in the Madras city is only 135 miles per bus per day. When buses are not able to do the economic mileage loss is inevitable. It has not been possible to increase the mileage done by the buses due to difficult traffic conditions and the necessity for complying with the provisions of the Motor Transport Workers' Rules, 1965. The number of vehicles using the roads in the Madras city has been increasing rapidly during the last few years. There are various types of vehicles using the road, e.g., taxis, lorries, private vehicles, auto-rickshaws, etc. As the number of vehicles using the roads is great, there is heavy congestion on the roads. The result is that the speed of the vehicles of the department is not as much as it would be otherwise. Drivers have to apply the brakes at several points and on several occasions. During the course of the trips the vehicles have to be stopped at several signal points. All these difficulties in operating vehicles are 'difficult traffic conditions' referred to above. The Motor Transport Workers' Rules, 1965 provide for giving period of rest to the crew during their hours of work. Because of the necessity to give periods of rest to the crew, the number of trips which a vehicle makes is reduced. Roughly, in a period of 18 hours of operation of a vehicle, 2 hours are consumed by rest given to the crew. Because of this necessity, a vehicle is unable to make as much mileage as it would otherwise do. The average vehicle mileage done in Madras city during the year 1965-66 was 137 and during the year 1966-67 it is likely to be less than 137. The conditions detailed above are such that no remedial measures can be taken by the department.

(2) Necessity for clearing traffic during peak hours is a problem which is common to all city undertakings. During peak hours, additional buses have to be operated and shuttle services are operated. Students specials are also operated. All these services are not wholly remunerative. They have to be continued in the interest of the public.

(3) The choice of new routes is not made entirely with an eye on profits. New residential areas, housing colonies, etc., are springing around the Madras city. Additional routes have to be operated in order to cater to the needs of the population living in those areas. Those routes, especially, in their initial stages will not be remunerative but they have to be operated as a social necessity.

1968 மார்ச் 15]

(4) In city services, there are a number of bus stops. Vehicles have to be stopped at several bus stops. They have also to be stopped frequently because of traffic congestion. Because of these reasons, there is greater wear and tear of tyres and spare parts. Expenditure on operation of city services is accordingly higher than that of mofussil services while the revenue brought in by the city services is not as much as the revenue brought in by the mofussil services.

(5) Bulk of the expenditure of the department is under the following heads :—

- (a) Cost of fuel;
- (b) Motor Vehicles Taxes;
- (c) Repairs and servicing;
- (d) Tyres and tubes; and
- (e) Wages of workers.

During the last few years there has been increase of expenditure under the above heads due to increase in prices and additional allowances, etc., granted to the workers. For example during the year 1965-66, as compared to the year 1964-65, there were increased expenditure on account of the following items :—

	(RUPEES IN LAKHS).
(a) Payment of increased dearness allowance from 1st March 1965 to 1st July 1965.	11.15
(b) Increase in rates of high speed diesel oil during 1965-66.	5.03
(c) Increase in interest on capital from 5½ per cent to 6½ per cent.	3.57
(d) Increase in contribution to Employees' Provident Fund consequent on the enhancement of rates of dearness allowance.	0.70
Total ..	20.45

Very little economy is possible under the heads "Motor Vehicles Taxes and Wages of workers". The department is striving its best to economise expenditure under the other heads of expenditure.

(6) A review of the earnings of the various routes in the city services is done monthly. Changes are introduced in order to improve the earnings. Often routes are extended to other important places. Sometimes, the number of buses put on the road are reduced. The question of making routes earn better is constantly kept in view by the department.

பிற்சேர்க்கை II

அரிசனங்களுக்கு வீட்டுமனைக்காக கையகப்படுத்திய நிலப் பரப்பைக் காட்டும் விவர அறிக்கை.

தொடர் எண்.	மாவட்டத்தின் பெயர்.	1956-61		1961-66		1966-67.
		இரண்டாவது திட்டக் கால அளவு.		மூன்றாவது திட்டக் கால அளவு.		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
		ஏ. செ.	ஏ. செ.	ஏ. செ.		
1	செங்கற்பட்டு ..	174.23	335.42	85.39		
2	வட ஆர்க்காடு ..	648.38	839.76	119.39		
3	தென் ஆர்க்காடு ..	365.52	1,169.73	1,775.36		
4	தஞ்சாவூர் ..	334.32	395.46	85.19		
5	திருச்சிராப்பள்ளி ..	297.16	710.03	129.78		
6	மதுரை ..	255.61	497.70	80.53		
7	இராமநாதபுரம் ..	408.48	880.76	176.33		
8	திருநெல்வேலி ..	210.92	484.99	99.48		
9	கன்னியாகுமரி ..	24.86	41.71	2.15		
10	சேலம் ..	230.95	345.17	159.19		
11	தருமபுரி ..	..	15.97	96.46		
12	கோயம்புத்தூர் ..	179.62	598.47	125.09		
13	நீலகிரி ..	36.85*	..	..		
	மொத்தம் ..	3,146.89	6,209.20	2,934.34		

* மலைப்பகுதிகளில் நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்கு போதிய வசதிகள் இல்லை.

பிற்சேர்க்கை III.

அரிசனங்களின் வீட்டுமனைக்காக கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட செலவைக் காட்டும் விவர அறிக்கை.

தொடர் எண்.	மாவட்டத்தின் பெயர்.	1956 முதல் 1961 வரை.	1961 முதல் 1966 வரை.	1966-67.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		ஏ. செ.	ஏ. செ.	ஏ. செ.
1	செங்கற்பட்டு	2.39	8.14	2.06
2	வட ஆர்க்காடு	6.65	15.27	3.99
3	தென்னார்க்காடு	5.80	21.70	6.91
4	தஞ்சாவூர்	5.42	10.48	3.13
5	திருச்சிராப்பள்ளி	5.66	16.93	4.05
6	மதுரை	3.74	10.16	3.43
7	இராமநாதபுரம்	2.91	11.41	3.88
8	திருநெல்வேலி	3.14	9.15	3.37
9	கன்னியாகுமரி	0.92	2.33	0.14
10	சேலம்	2.67	8.13	5.27
11	தருமபுரி	..	0.50	2.36
12	கோயம்புத்தூர்	4.17	14.97	4.31
13	நீலகிரி	0.24*	..	..
	மொத்தம்	43.71	129.17	42.90

* மலைப்பகுதிகளில் நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்குப் போதிய வசதிகள் இல்லை.

1968 மார்ச் 15]

பிற்சேர்க்கை IV.

1966-67-ஆம் ஆண்டிலும், 1967-68-ஆம் ஆண்டிலும் உதவி அளிக்கப்பட்ட சங்கங்கள்-நிலையங்கள்.

அரிசனங்கள்.

1966-67.

மகளிர் நலத்துறை—

1. விற்பனை நிலையம், ஊட்டி.
2. திருநெல்வேலி மாவட்டம், கணேசபுரத்திலுள்ள தையல் வேலைப் பிரிவு.
3. கன்னியாகுமரி மாவட்டம் கீழ்க்கடையத்தில் பனை ஒலைப்பொருள் தயாரிப்போர் நிலையம்.
4. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள ராஜானூரில் பிரம்புத் தொழில் நிலையம்.
5. மதுரை மாவட்டத்தில் மக்கலக் கொம்பு தயாரிப்புப் பிரிவு.
6. சேலம், பொன்னம்மாபேட்டையிலுள்ள தையல் வேலை நிலையம்.

தொழில்துறை—

7. மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள கம்பத்தில் தையல்—பூ வேலை பயிற்சி நிலையம்.
8. மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள சத்திரப்பட்டியில் பனை ஒலை, மூங்கில் பொருட்கள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.
9. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் விருதுநகரில் தோலினால் செய்யப் பட்ட பொருட்கள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.
10. தையல் வேலை பயிற்சி நிலையம், குன்னூர்.
11. நாமக்கல் தோல் தொழில் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.
12. அரசின் செங்கற் சூளை பிரிவு, பரமக்குடி.
13. ஈரோடு தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.
14. பெலாக்குப்பத்தில் பாய் நெய்யும் பயிற்சி நிலையம்.
15. கயத்தாறு கூடை முடைவோர் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்காக தொழிற்கூடாரம் கட்டுவதற்காக மானியம்.
16. அருப்புக்கோட்டை மூங்கில் பணியாளர் - தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்காக மானியம்.
17. திருவண்ணாமலை, தோலினால் செய்த பொருட்கள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.
18. இருப்பள்ளி பாய் பின்னுவோர் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.
19. குன்னூர் தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட், குன்னூர்.
20. மேலநீலிதநல்லூர் கூடை முடைவோர் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம்.
21. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள மார்த்தாண்டத்தில் தையல் வேலைப் பயிற்சி நிலையம்.

[1968 மார்ச் 15]

22. குலசேகரப்பட்டினத்தில் பனை ஓலையிலிருந்து பயன்படக்கூடிய சாமான்கள் தயாரிப்பதற்குப் பயிற்சி நிலையம்.

23. வள்ளியூரில் பிரம்புப் பொருட்கள் தயாரிப்பதற்குப் பயிற்சி நிலையம்.

24. திருச்சி தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

25. தண்டரை கிராமத்தில் மர விளையாட்டுக் கருவிகள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.

26. சென்னையில் தையற் பயிற்சி நிலையம்.

27. உண்ணியூரில் பாய் நெசவு உற்பத்தி நிலையம்.

28. ஆண்டிக்காட்டில் பனை ஓலைப் பொருட்கள் பயிற்சி நிலையம்.

29. வாணியம்பாடி காலணி தயாரிப்போர் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

30. திண்டுக்கல் தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

கதர் வாரியம்—

31. வீரப்பூர் தோல் பதனிடீவார் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

32. கீழ் வீராணம் பனை ஓலைப் பொருள் பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

33. ராதாபுரம் சுண்ணாம்புக் காளவாய் பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

34. கீழ் வீராணம், சுண்ணாம்புக் காளவாய் கூட்டுறவு குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

35. ஏருவாடி செங்கற் சூளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

36. கிரத்தூரில் சுண்ணாம்புக் கிளிஞ்சல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், கன்னியாகுமரி.

37. விளாணூர் செங்கற் சூளை-ஓடு பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், தஞ்சாவூர்.

38. துலுக்கங்குளம் செங்கற் சூளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

39. கரம்பகுடி, எண்ணெய் ப-வியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம் திருச்சிராப்பள்ளி.

40. புளியங்குடி செங்கற் சூளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி.

41. மணக்கால் அய்யாம்பேட்டை செங்கற் சூளை-ஓடு பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

42. இருப்புளி பாய் நெசவாளர் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், சேலம்.

43. இராமநாதபுரம் மேல்ராஜகுலராமன் (கிராமத்தில்) அயன் புரத்தில் சக்கிலிகள் வேலை செய்வதற்குப் பொதுக் கூடாரம் ஒன்று கட்டுதல்.

44. அய்யனர்குளம் செங்கல் தயாரிப்போர் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

45. ஸ்ரீமுஷ்ணம் கைக்குத்தலரிசி பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

1966 மார்ச் 15]

46. பெரியநாகலூர் செங்கல் சூளைப் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.

47. செக்கிபாளையம் சுண்ணாம்புக் கல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

48. கத்தாளம்பட்டி கிராம பனை ஓலை குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

49. தோட்டப்பட்டி தோல் பதனிடவோர் கூட்டுறவுச் சங்கம், கோயம்புத்தூர்.

50. வளையம்பட்டு தோல் பதனிடும் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

51. பெரிய கிருஷ்ணபுரம் கைக்குத்தலரிசி அரிசன (மகளிர்) கூட்டுறவுச் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.

52. சென்லிபுரம் செங்கற்கூளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.

53. ராஜன் நகர் தோல் பதனிடும் பணி கூட்டுறவுச் சங்கம், கோயம்புத்தூர்.

54. கோயிலூர் கைக்குத்தலரிசி பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

55. நாங்குனேரி செங்கற்கூளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், திருநெல்வேலி.

56. துத்திலிளை செங்கற்கூளை-ஒடுபணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், கன்னியாகுமரி.

1967-68.

மகளிர் நலத் துறை—

1. விற்பனை நிலையம், ஊட்டி.
2. திருநெல்வேலி மாவட்டத் தி.லுள்ள கணேசபுரத்தில் தையல் வேலைப் பிரிவு.
3. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கீழ்க்கடையத்தில் பனை ஓலைப் பொருள் தயாரிப்போர் நிலையம்.
4. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள ராஜானூரில் பிரம்புத் தொழில் நிலையம்.
5. மதுரை மாவட்டத்தில் மங்கலக் கொம்பு தயாரிப்புப் பிரிவு.
6. சேலம், பொன்னம்மாம்பேட்டையிலுள்ள தையல் வேலை நிலையம்.

தொழில் துறை—

7. மதுரை மாவட்டத்தில் உள்ள கம்பத்தில் தையல்-பூவேலைப் பயிற்சி நிலையம்.
8. மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள சத்திரப்பட்டியில் பனை ஓலை-மூங்கில் பொருட்கள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.
9. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் விருதுநகரில் தோலினால் செய்யப் பட்ட பொருள்கள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.
10. தையல் வேலைப் பயிற்சி நிலையம், குன்னூர்.

[1968 மார்ச் 15]

11. நாமக்க தோ தொழில் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

12. அரசின் செங்கற்குளை பிரிவு, பரமக்குடி.

13. ஈரோடு தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

14. பெலாக்குப்பத்தில் பாய் நெய்யும் பயிற்சி நிலையம்.

15. கயத்தாறு கூடை முடைவோர் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்காக தொழிற் கூடாரம் கட்டுவதற்காக மானியம்.

16. அருப்புக்கோட்டை மூங்கில் பணியாளர் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்காக மானியம்.

17. திருவண்ணாமலை, தோலினால் செய்த பொருட்கள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.

18. இராப்பள்ளி பாய் பின்னுவோர் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

19. குன்னூர் தோல் பணியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

20. மேலநீலிதநல்லூர் கூடை முடைவோர் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

21. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள மார்த்தாண்டத்தில் தையல் வேலைப் பயிற்சி நிலையம்.

22. குலசேகரப்பட்டினத்தில் பனை ஓலைவிலிருந்து பயன்படக்கூடிய சாமான்கள் தயாரிப்பதற்குப் பயிற்சி நிலையம்.

23. வள்ளியூரில் பிரம்புப் பொருட்கள் தயாரிப்பதற்குப் பயிற்சி நிலையம்.

24. திருச்சி தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

25. தண்டரை கிராமத்தில் மர விளையாட்டுக் கருவிகள் தயாரிப்புப் பயிற்சி நிலையம்.

26. சென்னையில் தையற் பயிற்சி நிலையம்.

27. உண்ணியூரில் பாய் நெசவு உற்பத்தி நிலையம்.

28. அந்திக்காட்டில் பனை ஓலைப் பொருட்கள் பயிற்சி நிலையம்.

29. வாணியம்பாடி காலணி தயாரிப்போர் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

30. திண்டுக்கல் தோல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் லிமிடெட்.

நகர் வாரியம்—

31. வீரப்பூர் தோல் பதனிடலோர் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

32. கீழ் வீராணம் பனை ஓலைப் பொருள் பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில்கள் சங்கம், திருநெல்வேலி.

33. ராதாபுரம் சுண்ணாம்புக் காளவாய் பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

34. கீழ் வீராணம் சுண்ணாம்புக் காளவாய் கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

35. ஏருவாடி செங்கற்குளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவு குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி.

36. கோத்தாரில் சுண்ணாம்புக் கிளிஞ்சல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், கன்னியாகுமரி.

37. விளாநூர் செங்கற் குளை-ஓடு பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், தஞ்சாவூர்.

1968 மார்ச் 15]

38. துலுக்கங்குளம் செங்கற்குளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

39. கரம்பகுடி எண்ணெய் பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி.

40. புளியங்குடி செங்கற்குளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுக் குடிசைத் தொழில் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி.

41. மணக்கால் அய்யம்பேட்டை செங்கற்குளை-ஓடு பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுத் தொழிற் சங்கம், திருநெல்வேலி.

42. இருப்புளி பாய் நெசவாளர் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், சேலம்.

43. இராமநாதபுரம் மேல்ராஜகுலராமன் (கிராமத்தில்) அயன்புரத்தில் சக்கிலிகள் வேலை செய்வதற்குப் பொதுக் கூடாரம் ஒன்று கட்டுதல்.

44. அய்யனர்குளம் செங்கல் தயாரிப்போர் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

45. ஸ்ரீமுஷ்ணம் கைக்குத்தலரிசி பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

46. பெரியநாகனூர் செங்கல்குளைப் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத்தொழில் சங்கம், திருச்சி மாவட்டம்.

47. செக்கிபாளையம் சுண்ணாம்புக்கல் பணியாளர்கள் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கம், வடஆர்க்காடு மாவட்டம்.

48. கத்தாளம்பட்டி கிராம பனைஓலை குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

49. தோட்டப்பட்டி தோல் பதனிடவோர் கூட்டுறவுச் சங்கம், கோயம்புத்தூர்.

50. வளையம்பட்டு தோல் பதனிடும் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

51. பெரிய கிருஷ்ணபுரம் கைக்குத்தலரிசி அரிசன (மகளிர்) கூட்டுறவுச் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.

52. சென்னிபுரம் செங்கற்குளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவு குடிசைத் தொழில் சங்கம், இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.

53. ராஜன்நகர் தோல் பதனிடும் பணி கூட்டுறவுச் சங்கம், கோயம்புத்தூர்.

54. கோயிலூரி கைக்குத்தலரிசி பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு.

55. நாங்குனேரி செங்கற்குளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், திருநெல்வேலி.

56. துத்திவிளை செங்கற்குளை ஓடு பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், கன்னியாகுமரி.

57. ஆதியூர், முருகம்பட்டி, தின்னனூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள செங்கற் குளை-ஓடு பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், வடஆர்க்காடு.

58. ஊராமப்பட்டி, செங்கற்குளை பணியாளர்கள் குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், இராமநாதபுரம்.

59. மண்ணமங்கலம் தோல் பதனிடவோர் குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி.

60. பாரதி தோல் பதனிடவோர் குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி.

[1968 மார்ச் 15]

61. காந்திசூப்பம் கைக்குத்தலரிசி அரிசன பணியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு.

62. கீழவீராணம் செங்கற்குளை பணியாளர் குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், திருநெல்வேலி.

63. மேட்டுப்பாளையம் செங்கற்குளை பணியாளர்கள் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், கோயம்புத்தூர்.

64. கதலி தோல் பதனிடவேவர் கூட்டுறவுச் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு.

65. தேனி தோல் பதனிடவேவர் குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், மதுரை.

66. பங்கலப்பட்டி செங்கற்குளை பணியாளர் அரிசன கூட்டுறவு குடிசைத் தொழில் சங்கம், மதுரை.

67. அத்தமணஞ்சேரி செங்கற்குளை பணியாளர் அரிசன கூட்டுறவுச் சங்கம், செங்கற்பட்டு.

68. பரவித்தந்தாங்கல் தோல் பதனிடவேவர் குடிசைத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம், தென் ஆர்க்காடு.

பழங்குடி மக்கள்.

1966-67.

மகளிர் நலத் துறை—

1. கீழ்க்கோத்தகிரியில் உள்ள தையல் வேலைப் பிரிவு. தொழில்-வாணிகத் துறை இயக்குநர்—

2. திருச்சிகடியில் உள்ள (நீலகிரி மாவட்டம்) சிவப்பு மட்பாண்டங்கள் செய்யும் பயிற்சி—தயாரிப்பு நிலையம்.

3. ஜம்ன மருதூரில் உள்ள ஆதாரத் தச்சு வேலை-கொல்லுப்பட்டறை வேலையில் பயிற்சி அளிக்கும் நிலையம்.

4. நெடுங்குன்றம், அடப்பாடி ஆகிய இடங்களில் உள்ள பிரம்பு-மூங்கில் தொழிலாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் தையல் வேலை நிலையம்.

5. பார்த்திபனூரில் உள்ள பாய் நெசவுப் பயிற்சி நிலையம்.

கதர் வாரியம்—

6. ஜம்ன மருதூரில் உள்ள தேனீ வளர்ப்புக் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

7. நீலகிரி மாவட்டம் குன்னூரில் ஸ்ரீசுற்குரு ராஜயோக ஆசிரமத்தில் உள்ள பழங்குடி மக்கள் தங்கிப் பயிலும் பள்ளியில் தச்சவேலை-மூங்கில் வேலையில் பயிற்சி—தயாரிப்பு நிலையம்.

8. வட ஆர்க்காடு மாவட்டம் எலகிரி மலையில் தேனீ வளர்ப்புத் தொழில்.

1967-68

மகளிர் நலத் துறை—

1. கீழ்க்கோத்தகிரியில் உள்ள தையல் வேலைப் பிரிவு.

1968 மார்ச் 15]

தொழில் துறை—

2. திருச்சிகடியில் உள்ள சிவப்பு மட்பாண்டங்கள் செய்யும் பயிற்சி—தயாரிப்பு நிலையம்.

3. ஜம்னமருதூரில் உள்ள ஆதாரத் தச்சு வேலை-கொல்லுப்பட்டறை வேலையில் பயிற்சி அளிக்கும் நிலையம்.

குற்றப்பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்ட வகுப்பினர்.

1966-67.

மகளிர் நலத் துறை—

1. சேலம் மாவட்டம், முத்தம்பட்டியில் கயிறு தயாரிப்புப் பிரிவு.

2. திருநெல்வேலி மாவட்டம், தேவர்குளத்தில் ஆயத்த உடைகள் தைக்கும் நிலையம்.

தொழில் துறை—

3. பார்த்திபனூரில் பாய் நெசவுப் பயிற்சி நிலையம்.

4. அஜீஸ் நகரில் கயிற்றுப் பணி பயிற்சி நிலையம்.

5. பம்மல் செட்டில்மெண்டில் பாய் நெசவு-தையல் வேலை நிலையம்.

1967-68.

மகளிர் நலத் துறை—

1. சேலம் மாவட்டம், முத்தம்பட்டியில் கயிறு தயாரிப்புப் பிரிவு.

2. திருநெல்வேலி மாவட்டம், தேவர்குளத்தில் தையல் வேலை ஆயத்த உடைகள் தைக்கும் நிலையம்.

தொழில் துறை—

பார்த்திபனூரில் பாய் நெசவுப் பயிற்சி நிலையம்.

அஜீஸ் நகரில் கயிற்றுப் பணி பயிற்சி நிலையம்.

பம்மல் செட்டில்மெண்டில் பாய் நெசவு-தையல் வேலை நிலையம்.

பிற்சேர்க்கை V.

அரிஜனங்கள் பயனடைவதற்காக மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் திற்குப் பிறகு (1966-67)-ம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்ட கூட்டுறவுப் பால் வழங்கும் சங்கங்களின் பட்டியல் :—

தொடர் எண்.	சங்கத்தின் பெயர்.	மாவட்டம்.
(1)	(2)	(3)
1	கே. பெருமாள்பட்டி	மதுரை.
2	விரகனூர்	”
3	எம்.எம்.ஆர் சுப்பராம நகர்	”
4	ஷெனாய்நகர்	”
5	அவனியாபுரம்	”

[1968 மார்ச் 15]

தொடர் சங்கத்தின் பெயர்.
எண்.

மாவட்டம்.

(1)	(2)	(3)
6	குன்னூர்	ராமநாதபுரம்.
7	கோட்டையூர்	”
8	ராமசாமியாபுரம்	”
9	கோபாலபுரம்	”
10	பெரும்பச்சேரி	”
11	மணியம்பட்டி	”
12	காரை	வட ஆர்க்காடு.
13	பள்ளிகொண்டா	”
14	செதுவாலை	”
15	மாதனூர்	”
16	எமச்சேரி	செங்கல்பட்டு.
17	சின்னாண்டிமடம்	”
18	மன்னஞ்சேரி	”
19	கல்லாடிப்பட்டு	”
20	சோமங்கலம் (மேலாத்தூர்)	செங்கல்பட்டு.
21	பனப்பட்டு	தென் ஆர்க்காடு.
22	முகையூர்	”
23	துணிசிரமேடு	”
24	சீ. தண்டேஸ்வர நல்லூர்	”
25	தில்லைவிபங்கன்	”
26	கொடியாலம்	”
27	தாதயன்பட்டி	சேலம்.
28	மேல் கால் பாளையம்	”
29	சிக்கனும்பட்டி	”
30	பொட்டிபுரம்	”
31	மணக்கால்	திருச்சிராப்பள்ளி.
32	அமிருதநாயர்நல்லூர்	”
33	திம்மராயசமுத்திரம்	”
34	ஆலக்குடி	தஞ்சாவூர்.
35	வண்ணாரப்பேட்டை	”
36	சவரியார்கோயில்	”
37	பாளையூர்	”
38	நேமம்	”

1968 மார்ச் 15]

பிற்சேர்க்கை VI

அரிஜனங்களுக்கான கூட்டுறவு நிலக் குடியேற்றச் சங்கங்களின் பட்டியல்.

தொடர் எண்களும் சங்கத்தின் பெயரும்.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதியுதவி		பயிரிடும் பரப்பளவு.
	கடன்.	உதவித் தொகை.	
(1)	(2)	(3)	(4)
	ரூ.	ரூ.	அ. செ.

செங்கற்பட்டு மாவட்டம்—

1 தம்மனூர் ..	}	1,45,285	1,32,275	863.74
2 கரணைப் புதுச்சேரி ..				
3 கருங்குழிப் பள்ளம் ..				
4 பொன்பாடி ..				
5 நெமனூர் ..				

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்—

6 கெங்கவரம் ..	}	77,588	73,338	576.05
7 அய்யேடு				
8 பெருங்களத்தூர் ..				

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்—

9 வேலூர்	}	4,80,687	3,68,887	3,981.20
10 மரவந்தத்தம் ..				
11 தென் பொன் பரப்பை (திட்டம் I).				
12 தென் பொன் பரப்பை (திட்டம் II).				
13 ராயர்பாளையம் ..				
14 கூகையூர் ..				
15 பொக்கம்பாடி ..				
16 மூங்கில்பாடி ..				
17 பங்காரம் ..				
18 புல்லூர் ..				
19 இண்டேலி ..				
20 கிளியானூர் ..				
21 திருவாமூர் ..				

[1968 மார்ச் 15]

தொடர் எண்களும் சங்கத்தின் பெயரும்.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதியுதவி		பயிரிடும் பரப்பளவு.
	கடன்.	உதவித் தொகை.	
(1)	(2)	(3)	(4)
	ரூ.	ரூ.	ஏ.செ.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

22 சிறுகுடி ..	—	63,400	84,640	1,048.45
23 நெற்குணம் ..	—			

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—

24 பிச்சன்கோட்டம் ..	}	69,087	40,737	269.56
25 கொடியாலம் பரவத் தூர்.				
26 சன்னாரப்பட்டி ..				
27 சோளகம்பட்டி ..				

ராமநாதபுரம் மாவட்டம்—

28 தாரகனேந்தல் ..	}	27,900	55,975	269.17
29 வேலங்குளம் ..				
30 அருப்பனேந்தல் ..				

மதுரை மாவட்டம்—

31 கள்ளங்காடு ..	}	1,96,750	1,44,000	1,314.00
32 கேசம்பட்டி ..				
33 பூஞ்சத்தி ..				
34 கோட்டக்குடி ..				
35 சின்னமநாயக்கன்பட்டி ..				
36 சந்தையூர் ..				
37 கோபாலபுரம் ..				

திருநெல்வேலி மாவட்டம்—

38 கோட்டைக்காரன்குளம் ..	}	1,36,825	1,21,565	775.96
39 பனங்குடி ..				
40 கனத்தேனரி ..				
41 பிடனூரி ..				

1968 மார்ச் 15]

தொடர் எண்களும் சங்கத்தின் பெயரும்.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதியுதவி		பயிரிடும் பரப்பளவு.
	கடன்.	உதவித் தொகை.	
(1)	(2)	(3)	(4)
	ரூ.	ரூ	ஏ.செ.
நீலகிரி மாவட்டம்—			
42 ஏருமாடு }	28,875	23,175	221.22
43 மாவனஹள்ளி }			
கோயம்பத்தூர் மாவட்டம்—			
44 சிக்கரசம்பாளையம் }	1,03,906	87,214	919.24
45 பராங் நகர் }			
46 வடுகப்பட்டி }			
47 நெய்த்தலபுரம் }			
சேலம் மாவட்டம்—			
48 நாவலூர் }	4,62,965	37,550	1,723.48
49 நத்தக்கரை }			
50 சிறுவாச்சியூர் (திட்டம் I).			
51 பெரியேரி }			
52 மண்மலை }			
53 தம்மன்பட்டி }			
54 உணத்தூர் }			
55 சிறுவாச்சியூர் (திட்டம் II).			
56 சிங்கிபுரம் }			
57 புதுப்பட்டி N }			
58 சொக்கானூர் அக்ர ஹாரம். (தொடங்கப்படவில்லை.)			
தருமபுரி மாவட்டம்—			
59 மாந்தபள்ளி }	1,01,275	1,02,475	847.92
60 கக்கன்புரம் }			
61 தல்லி }			
பெரு மொத்தம்	18,94,543	16,09,782	12,809.99

[1968 மார்ச் 15]

பிற்சேர்க்கை VII

பழங்குடி மக்கள், அரிஜனங்கள், ஏனைய பின்தங்கிய வகுப்பினரின் நலனுக்காக 1961-62-லிருந்து 1966-67 வரை செலவழித்த மொத்தத் தொகை, 1967-68-ல் செலவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் தொகை, 1968-69-ம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ஆகியவற்றைக் காட்டும் விவர அறிக்கை :—

ஆண்டு.			செலவழித்த தொகை.		
			(ரூ. இலட்சத்தில்).		
1961-62	..	..	363	82	} மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம்.
1962-63	..	..	415	60	
1963-64	..	..	452	95	
1964-65	..	..	488	42	
1965-66	..	..	538	09	
1966-67	..	..	617	12	} மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திற்குப் பிறகு.
1967-68	(அரசாங்கத்தால் முடிவு செய்யப்பட்ட திருத்த மதிப்பீடு).		634	83	
1968-69	(அரசாங்கத்தால் முடிவு செய்யப் பட்ட திருத்த வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).		651	21	

